

Herningholm

Herningholm motorbane.

Kilder: *Sport i Verdensformat.*

Allan Terndrup, Illustreret Motor revy.

John Williams, Århus.

Motorsportens Mænd 1947.

Herregården Herningholm, som har sin oprindelse omkring år 1580 og ombygget i 1757 er i vore dage en del af Herning Museum, og rummer i den restaurerede hovedbygning forfatteren Steen Steensen Blichers efterladte samlinger.

Bortset fra den omgivende park er al gårdens jord udstykket og bebygget, men i årene lige efter 2.

Verdenskrig var der stadig store jordarealer ved gården, hvor Herning Motor Sport, som var stiftet i 1937, havde anlagt en ca. 500 m. lang jordbane til løb med motorcykler.

Af bogen ”Sport i Verdensformat” fremgår det, at der blev kørt flere løb på denne bane. Men kun et arrangement, nemlig de jyske jordbanemesterskaber, som afholdtes d. 31. August 1947, er refereret.

Det var Jysk Motor Union og Herning Motor Sport, der stod for arrangementet, som blev overværet af ca. 6000 tilskuere, og som havde ca. 40 deltagere i flere klasser indenfor solo- og sidevognskørsel.

Stævnet blev åbnet af præsidenten for Danmarks Motor Union Elwin Hansen, efter at JMUs formand Peter Franck havde budt velkommen til kørere og publikum.

Banens overflade bestod - som på de fleste af den tids motorbaner - kun af jord, hvorfra græsset blot var skrabet af, som det kan ses på de efterfølgende billeder. Den blev sporet og ujævn og var svær at køre på, hvad der medvirkede til en del styrt og dramatik, men alle slap fra det uden større skader.

I standard 500 cc gik det ud over både Knud Nielsen fra Aarhus og Børge Mørk fra Kolding. For sidstnævnte så meget mere ærgerligt, som at han i sit indledende heat havde kørt på rekordtiden 2,05,6, og således var storfavorit.

I den store sidevognsklasse slog Jens Nielsen fra Silkeborg efter en kollision med en konkurrent en kolbøtte med sin maskine, der efter at have læsset både fører og passager af, landede på hjulene og fortsatte ubemandet for egen motor til den kørte i et hul på inderkredsen.

Der var tæt kamp i de fleste klasser, hvilket kom til udtryk i vindertiderne, der ofte adskiltes af brøkdele af sekunder.

Jyske mestre blev:

Standard 250 cc.

Nr.	Navn.	By.	Mc. mærke	Tid min.
1.	Henry Sørensen	Silkeborg	BSA	2,19,7
2.	Preben Pedersen	Silkeborg	BSA	2,24,9

Standard 350 cc.

1.	Aksel Jensen	Aalborg	Triumph	2,09,5
2.	Laurits Amstrup	Herning	Triumph	2,11,0
3.	Gunnar Laursen	Als	BSA	2,12,7
4.	Ernst Østerlund	Silkeborg	Triumph	2,13,6

Standard 500 cc.

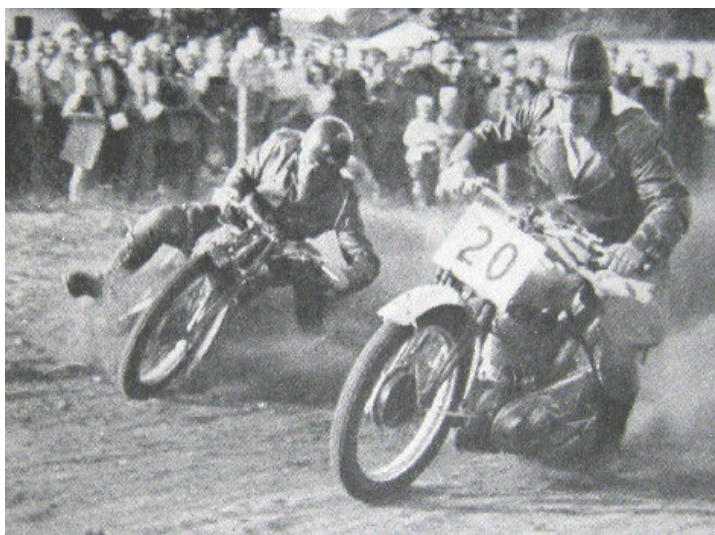
1.	Villy Andersen	Kolding	Matchless	2,10,0
2.	Kurt Lauritsen	Esbjerg	BSA	2,13,0
3.	Bruno Iversen	Vejle	Triumph	2,13,8
4.	Børge Pedersen	Aarhus	BSA	2,14,0

Sidevogne under 600 cc.

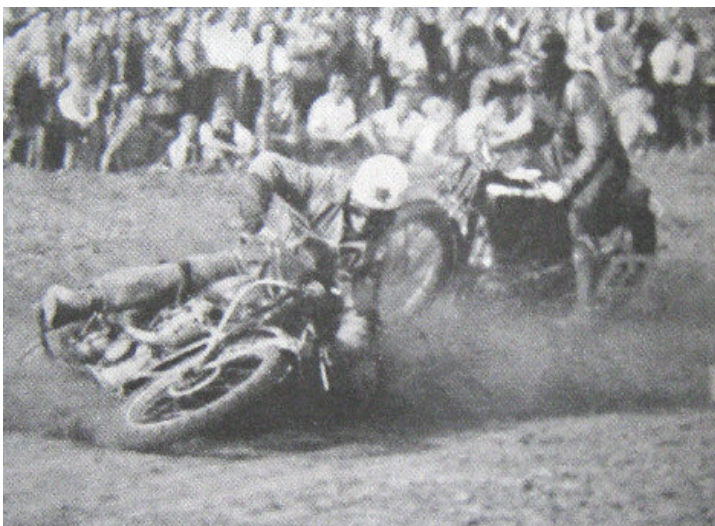
1.	Carlo Sejr Jensen	Aarhus	Triumph	2,14,4
2.	Hans Dalsgaard	Vejle	BSA	2,14,5
3.	Rasmus Kornum	Aalborg	Triumph	2,15,6

Sidevogne over 600 cc.

1,	Vitus Kelvang	Kolding	Nimbus	2,19,4
2.	J. P. Nielsen	Herning	Nimbus	2,22,0
3.	Orla Nielsen	Aalborg	Ariel	2,22,1
4.	Iver Iversen	Kolding	Nimbus	2,23,6



Børge Petersen fra Aarhus i problemer ved et forsøg på at passere udenom Kurt Lauritsen fra Esbjerg.



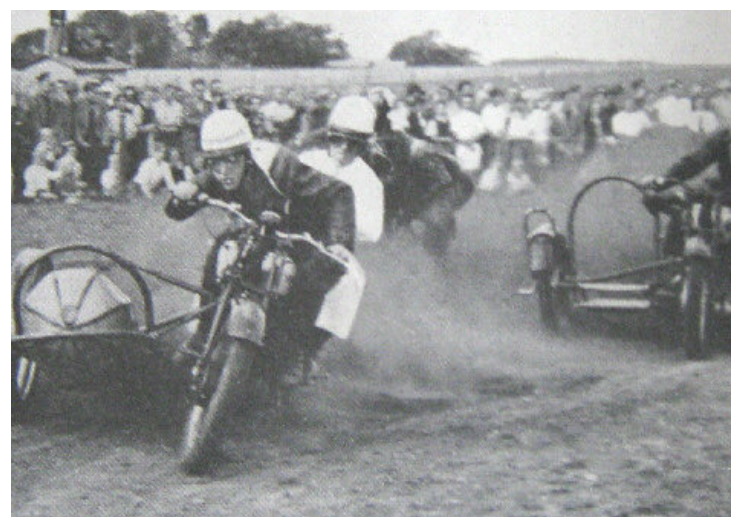
Erik Sørensen vælter foran Børge Petersen, der kun lige netop undgår ham.



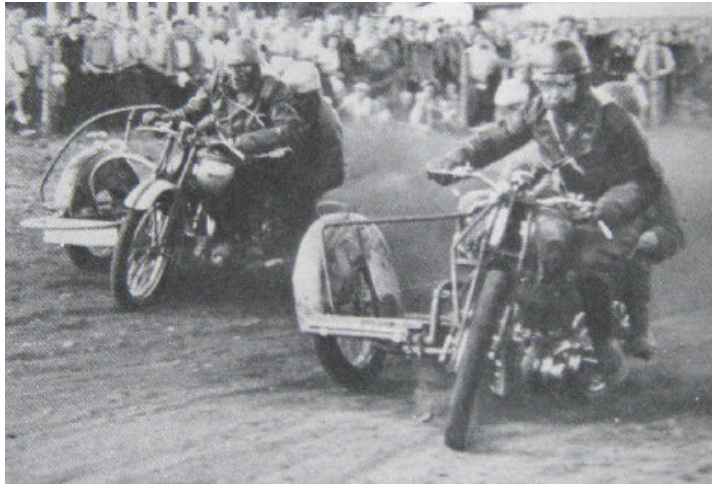
Også Erik Bach fra Vejle måtte en tur ned.



Sidevognene skabte dramatik. Her er Orla Nielsen ved at komme for tæt på inderkredsen.



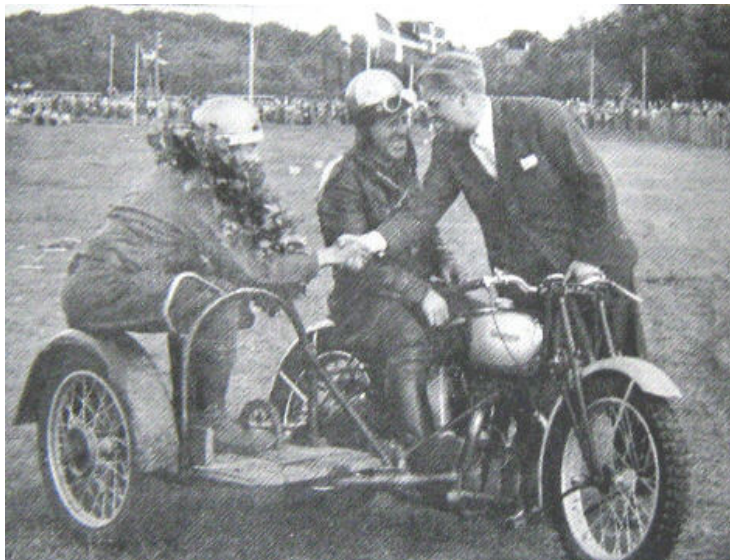
Kresten Kristensen fra Aarhus holder godt fast i styret mens han kører ind i svinget for fuld gas.



Rasmus Kornum forsøger en overhaling på ydersiden.



Et tæt opløb mellem Carlo S. Jensen (tv.) og Vagn Poulsen.



DMU's Præsident Elwin Hansen gratulerer Carlo S. Jensen og sidevognsmanden med det jyske mesterskab.

Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på kontaktsiden eller på e-mail adressen: sk@speedwaylife.com
På Forhånd mange tak.